

Shell klar med ny smøreolie efter test på kraftvarmeværker

Strandby Varmeværk og Billund Varmeværk kan begge sige god for ny smøreolie til gasmotorer



Af informationschef Erik Madsen, DFF

Når Shell skal lancere en ny smøreolie til brug i gasmotorer, kan det godt tage mere end ét år, inden olien er afprøvet på verdensplan, godkendt af motorfabrikanter og frigivet til salg. En ny smøreolie er netop sendt på markedet efter omfattende test hos Strandby Varmeværk og Billund Varmeværk, samt flere gasfyrede kraftvarmeværker i Holland.

-Vore forskere har ønsket at kunne tilbyde en ny og bedre smøreolie til gasmotorer, en olie, der bedre kan klare de meget høje temperaturer, og som samtidig har en lang levetid. Det er lykkedes med det nye produkt, fortæller area manager, Allan Toft Kristensen fra A/S Dansk Shell. Han oplyser at grundbestanddelen i den nye smøreolie er hentet op af én brønd i Houston Texas, men at den fremover skal fremstilles på olieselskabets store raffinaderi i Hamburg.

-De første tønder med olie er kommet hertil direkte fra USA og er nøjagtig samme produkt, som er blevet afprøvet på bl.a. hollandske kraftvarmeværker. Det er vigtigt for os, at olien bliver afprøvet på



På Billund Varmeværk er en Caterpillar motor blevet udsat for den nye smøreolie, og driftsleder Kim Selch (th) er godt tilfreds. Til venstre ses area manager Allan Toft Kristensen, Dansk Shell A/S.

forskellige motorer, under forskellige forhold m.v., siger Allan Toft Kristensen.

Strandby Varmeværk tog en ny Rolls-Royce motor med en effekt på 3,63 MWel i brug den 20. december 2002, og den fik påfyldt den nye smøreolie fra Shell, oplyser driftsleder Flemming Sørensen fra Strandby. Han har med stor interesse fulgt med i resultaterne af de undersøgelser, som motorfabrikanten og Shell i fællesskab har foretaget, første gang efter 3.000 driftstimer.

På Billund Varmeværk er det en Caterpillar motor, som er blevet udsat for den nye smøreolie, og driftsleder Kim Selch er godt tilfreds:

-Vi har haft en helt uproblematisk periode med den nye olietype, som

har haft nogle gode smøreegenskaber, og som – frem for alt – har haft en længere levetid end den tidligere smøreolie. Det betyder, at vi ikke så ofte skal skifte olien, og i sidste ende er det jo god økonomi for værket, siger han.

Hos A/S Dansk Shell er Allan Toft Kristensen og hans kolleger "ude i marken" glade for det nye produkt, som markedsføres under navnet Shell Mysella XL.

- Der er et meget stort marked for smøreolier til gasmotorer, og konkurrencen er derfor meget stor. Vi har satset på at kunne udvikle en olie med en god smøreevne og en lang holdbarhed, de to vigtigste egenskaber, når vi taler om smøreolie til gasmotorer.

Såvel Rolls-Royce som Caterpillar har godkendt den nye smøreolie til brug i deres motorer.

FAKTA

FAKTA

Dansk Shell har 90 års erfaring i at levere energi til det danske samfund. Det startede med olie og benzin. De seneste år er andre former for energi og energiservice kommet til. Med Dansk Shells entré på gasmarkedet er der taget hul på