

# Transportområdet er det vigtigste i energipolitikken i øjeblikket

Dansk Folkepartis energiordfører, Tina Petersen, sætter udviklingen af alternativer til benzin og diesel til vores køretøjer højt på den energipolitiske dagsorden.



## POLITIK

Af journalist Lone Völcker,  
Dansk Fjernvarme

- Transportområdet.

Dansk Folkepartis energiordfører, Tina Petersen, er ikke i tvivl om, hvilket energipolitisk område, der i øjeblikket bør prioriteres højest.

- Den allervigtigste energipolitiske opgave lige nu ligger inden for transportområdet. Vi kan forvente, at det om 20 år går stærkt nedad med olie og naturgas. Derfor er det helt afgørende, at vi tager fat på opgaven med at finde alternative brændstoffer til vores biler. Indtil det lykkes, er vi desuden nødt til at have en målsætning om, at energiforbruget til transportsektoren skal begrænses, siger Tina Petersen.

Hun påpeger, at transportområdet også er meget aktuelt i forbindelse med nedbringelse af CO<sub>2</sub>-udslippet, fordi miljøvenligt brændstof kan bidrage væsentligt til at løse opgaven.

- Sammenlignet med andre lande er det et område, der er forsømt i øjeblikket. Når vi ved, at det er praktisk muligt at producere ethanol herhjemme i løbet af et år, synes jeg ikke, der er nogen grund til, at vi ikke skal udnytte den mulighed, siger Tina Petersen og henviser til Brasilien som et eksempel på en succeshistorie.

- I dag er omkring 40% af det brændstof, brasilianerne pumper i deres biler, ethanol. Det skyldes en målrettet indsats fra den brasilianske stat, der er trådt til med forskellige støtteordninger for at få produktionen af ethanol i gang. Og det har vist



Tina Petersen, Dansk Folkeparti.

sig ikke at være et stort problem for bilproducenterne i Brasilien at forandre motorerne, så de kan håndtere ethanol.

### Energistrategi 2025

På de hjemlige breddegrader forhandler Folketingets partier i øjeblikket om regeringens udspil til en langsigtet energipolitik, "Energistrategi 2025", som Dansk Folkepartis energiordfører generelt er positiv overfor.

- Vi har langt hen ad vejen de samme holdninger som regeringen. Blandt andet er det jo glædeligt at konstatere, at netop transportområdet fylder meget i strategien.

- Det, vi i forbindelse med forhandlingerne er særligt opmærksomme på i Dansk Folkeparti, er hensynet til forbrugerne og til virksomhederne. Der må ikke være for mange afgifter, der kan belaste befolkningen. Derfor er vi heller ikke meget for at tale om afgiftsomlægninger mellem forskelli-

ge brændselstyper, for en omlægning af afgiftsstrukturen betyder jo, at der bare er nogle andre, der kommer til at betale de afgifter, der fjernes andre steder, mener Dansk Folkepartis energiordfører.

### Forskning og udvikling

Tina Petersen ser gerne, at der afsættes et beløb til udvikling af forskningsprojekter, som kan bidrage til at mindske afhængigheden af fossile brændsler.

- Den vækst, vi ønsker i det danske samfund, forudsætter, at der er energi til rådighed. Derfor er det utrolig vigtigt, at der afsættes ressourcer til i højere grad at erstatte fossile brændstoffer med alternative energikilder.

- Vi er stærke på forskningsområdet, men jeg tror i mange tilfælde, det er nødvendigt med et lille økonomisk puf, der kan hjælpe projekterne på vej. Men samtidig er det væsentligt at gøre det klart for den danske industri, at de også er medspillere, understreger Tina Petersen.

### En global opgave

Også når det gælder klimaforpligtelserne, mener Tina Petersen, det er nødvendigt, at opgaven løftes i flok.

- CO<sub>2</sub>-problematikken må være en fælles sag, som skal løses globalt. Danmark skal løfte sin del af opgaven, men kravene er store, og jeg føler, at vi er hårde ved de danske virksomheder i øjeblikket. Og det er omsonst at pålægge Danmark store forpligtelser, hvis resten af verden ikke er med, siger Tina Petersen med henvisning til blandt andet USA og Kina.

- Der er tegn på en opblødning i USA,

men det går den forkerte vej i Kina lige nu, og det må der være nogen, der gør dem klart. Verden er ikke så stor i dag, at man ikke kan tale sammen, og det er helt nødvendigt at få en dialog i gang. Kyoto rækker til 2012 og det er lang tid, hvis der ikke sker ændringer, så flere kommer med, siger Tina Petersen og forklarer, at selv om udledningen af CO<sub>2</sub> ophørte i morgen, ville der gå 120 år, før de skader, der allerede er opstået, var udbedret.

### Baggrund i lokalpolitik

Sit engagement i miljøet har Tina Petersen blandt andet fra otte år i lokalpolitik i hjembyen Svendborg, hvor hun sad i Teknik- og Miljøudvalget. En opgave, som hun mener, har været en god forberedelse til posten som energipolitisk ordfører.

- Jeg er glad for, at jeg har prøvet kræfter med området i Teknik- og Miljøudvalget, for energien er et vanskeligt område, og hvis ikke interes-

sen er der, brænder man hurtigt ud.

Der er nu ikke noget, der tyder på, at engagementet er ved at slippe op. Siden Tina Petersen blev udnævnt til Dansk Folkepartis energiordfører i februar, har hun været rundt i det meste af landet for at se forskellige projekter, der knytter sig til energiområdet. Hun er meget optaget af alternative energikilder, især separering af gylle fra landbruget ser hun som en væsentlig fremtidig energikilde.

Hjemme på Christiansborg arbejder hun sammen med partifællerne i energipolitisk udvalg, Hans Kristian Skibby, Jørn Dohrmann og Mia Falkenberg på en helt ny energistrategi fra Dansk Folkeparti.

På sine rejser rundt i landet har Tina Petersen også fået præsenteret et lavenergihus, og hun er ikke imponeret.

- Det, jeg har set, er et hus, hvor der efter min mening slet ikke er taget hensyn til det moderne menneske. Der var ikke taget højde for,

at vi i et teknologisk samfund har et stort behov for strøm, eksempelvis til vores computere. Desuden var det ikke muligt at åbne vinduerne, og huset var vanvittigt dyrt. Så hvis det er den type lavenergihuse, vi kommer til at se i fremtiden, tror jeg ikke, det er noget for danskerne. Det er i hvert fald ikke noget for mig, siger Tina Petersen.

### Fortsat plads til fjernvarme

Fjernvarmen tror hun derimod vil bevare sin position herhjemme.

- Jeg tror ikke, folk vil af med deres fjernvarme, og jeg mener, fjernvarmen vil have præcis den samme betydning i årene fremover, som den har i dag. Fjernvarmeværkerne skal måske bare finde noget lidt andet at brænde af, og vi må se på, hvordan vi kan hjælpe området. Jeg er ikke i tvivl om, at fjernvarmen fortsat vil spille en afgørende rolle, siger Tina Petersen.

lv@danskfjernvarme.dk