

Gasmotor går på omgang mellem varmeværkerne på Mors

Sdr. Herreds Kraftvarmeværker udfører selv renoeringen ved 40.000 timer ved hjælp af en ekstra udskiftningsmotor.



RENOVERING

Af journalist Lone Völcker,
Dansk Fjernvarme

Når motoren nærmer sig de 40.000 timer, er det tid at forholde sig til, hvad der skal ske. Normalt er der to muligheder: At bestille tid til det store serviceeftersyn eller overveje en udskiftning. Men på Mors har man valgt en helt tredje måde at gribe opgaven an på, nemlig at klare renoeringen selv.

Seks ens motorer

Sdr. Herreds Kraftvarmeværker råder alt i alt over seks ens motorer fordelt på værkerne i Hvidbjerg, Frøslev, Ørding og Øster Assels.

Det kan jo give en del eftersyn, så driftsleder Karlo Andersen fik den ide, at hvis man kunne få fat på endnu

en motor, kunne man lade den gå på omgang, og selv stå for en stor del af renoeringen.

- Vi havde lidt besvær med at finde en motor, vi kunne bruge. Men efter et stykke tid lykkedes det at finde en af den ønskede type, som var blevet tilovers på et nedlagt gartneri. En delegation fra værket drog af sted og vendte tilbage som ejere af endnu en motor og et par andre ting, blandt andet en akkumuleringskøle, der fulgte med i handlen, fortæller Karlo Andersen.

Skiftes på en dag

I øjeblikket er det motoren i Ørding, der er under renoering. Turboladeren og generatoren er pillet ud og sendt til renoering hos ABB. Den øvrige del af arbejdet tager Karlo Andersen og

hans assistent Per Kristensen sig af.

- Det tager et par måneder at gå motoren igennem. I den periode arbejder vi på motoren et par timer eller fem om dagen, når der er tid til det. På den måde udnytter vi de timer, hvor der ikke er så meget andet, siger Karlo Andersen og fortæller videre, at der en fast køreplan for arbejdet, når motoren skal skiftes ud.

Proceduren, der efterhånden er indarbejdet, er, at vi begynder at tage motoren fra tidligt om morgenen. Vi har hyret en smed og en kran, der kommer klokken syv. Til middag er motoren ude og læsset på en bil, og klokken fem om eftermiddagen er den anden motor på plads.

- Når arbejdet er afsluttet, kommer Jenbacher og starter motoren. De leverer også reservedelene, og med



- Vi gav 320.000 kroner for den brugte motor, men så fulgte hele anlægget også med. Vi kunne tage alt det med, vi kunne bruge, og vi fik en del rør, tanke og eltavler med i handlen, siger driftsleder Karlo Andersen.

Jenbachers godkendelse af arbejdet er der ikke nogen problemer med forsikringen, siger Karlo Andersen.

Sparer 350.000 kr.

Sdr. Herreds Kraftvarmeværker sparer en del ved selv at stå for renoveringen af gasmotorerne.

- Når vi regner det hele sammen, reservedele og renovering af generator og turbolader, bruger vi nok alt i alt 300.000 kr. på at renovere en motor. I de 300.000 kr. er der indregnet indbygning af en ekstra Intercooler, til bedre køling af gas og luftblandingen. Herved kan vi holde en lidt bedre el-virkningsgrad og er samtidigt lidt forberedt på at overholde de ny emmissionskrav, som indføres i 2006. Det ville koste omkring

650.000 kr. at få leverandøren til at lave det samme arbejde, så det bliver da til en pæn besparelse, siger Karlo Andersen.

Fjernvarmeaftaget falder

Da varmeprisen var på sit højeste, var den oppe på 20.000 kr. om året for et almindeligt hus, og det har fået aftaget af fjernvarme til at falde markant. Sdr. Herreds Kraftvarmeværker sætter i år prisen ned for tredje år i træk, til ca. 15.000 kr. pr år, men det har ikke kunnet bremse udviklingen.

- Nogle forbrugere melder sig ud og betaler hvad det koster, men de fleste nøjes med at lukke for varmen og tænde op i brændeovnen i stedet, siger Karlo Andersen og tilføjer, at forbruget af naturgas på seks år er

faldet fra 4,2 mio. ton til 3,3 mio. ton om året.

På den baggrund er både bestyrelse og driftsleder mest stemt for at holde udgifterne nede på et minimum, og et par hundrede tusinde sparet på en motorrenovering er bestemt værd at tage med.

Vi gav 320.000 kroner for den brugte motor, men så fulgte hele anlægget også med. Vi kunne tage alt det med, vi kunne bruge, og vi fik en del rør, tanke og eltavler med i handelen, siger driftsleder Karlo Andersen.

lv@danskjernvarme.dk