

Der er altid et skib mere på vej

Skibe med flere tusind tons træpiller til danske varmekværke anløber Danmark cirka hver 14. dag i fyringssæsonen. Det er et større puslespil at få til at gå op.



TRÆPILLER

*Af journalist Flemming Rasmussen,
Dansk Fjernvarme*

Det er tidlig lørdag aften, da Niels Thomsen fra TPI Bioenergy pludselig får travlt, fordi telefonen ringer. Stemmen i den anden ende tilhører Svend Andresen fra CJ Shipping i Aalborg og han har en dårlig nyhed: Skibet "Hege", der tidligt den følgende mandag morgen skulle anløbe Aalborgs Østhavn med 3.100 tons træpiller til danske fjernvarmekværke, er forsinket. Store mængder is i farvandet ud for Estland har gjort det

svært for skibet at lægge fra land, og derfor ankommer det nu først tirsdag morgen.

- Det er et godt eksempel på den slags udfordringer, der opstår, når der hele tiden kommer nye skibe ind. Forsinkelsen betød blandt andet, at jeg måtte arrangere om på lastbiler og leveringstidspunkter til værkerne. Det fik vi klaret, men det tog da et par timer i løbet af søndag formiddag, fortæller Niels Thomsen.

Niels Thomsen, DLA Agro står i spidsen for selskabet TPI Bioenergy, der

ejes af DLA Agro (Den Lokale Andel) og en række fjernvarmekværke, og episoden med det forsinkede skib viser, at det er et job, der kræver, at han har mange bolde i luften.

Selskabets opgave er at købe træpiller til sine andelshavere, som er 16 danske fjernvarmekværke og en række større grovvareforretninger. TPI er blandt de største aktører på det danske marked.

På denne tid af året, hvor fyringssæsonen er i gang, går det slag i slag med at hente træpillerne til Danmark og organisere de mange skibes



Massiv is i farvandet ud for Estlands kyst forsinkede skibet "Heges" ankomst til Aalborg. Det gav travlhed hos TPI Bioenergy, hvor Niels Thomsen måtte i gang med at arrangere om på lastbiler og transport til værkerne. Foto: Flemming Rasmussen.

ankomst i samarbejde med shippingfirmaer fra de forskellige havne.

Regnen driller

"Heges" forsinkede ankomst til Aalborg var således blot en af mange opgaver for Niels Thomsen. Han kan dog holde øje med det meste fra sin base i Fredericia og har shippingfolk til at styre det praktiske omkring losningen af de mange skibe.

Det gælder også for "Hege", så det er Niels Thomsens kontakt i Aalborg, Svend Andresen, FJERNVARMEN møder på havnen, da "Hege" er på plads ved kajen. Med et døgn forsinkelse er losningen af de 3.100 tons træpiller i fuld gang.

Svend Andresen kigger hyppigt mod himlen og tager bestik af vejret. Nogle få dråber regn falder over skibet og dets last af træpiller.

- Jeg tror ikke, den giver alverden den dér, siger han og peger på en stor sky, der langsomt trækker sydover – væk fra havneområdet. Træpillerne



Træpillerne læses fra skib til lastbil via en silo fordi grabben er så stor, at mange piller ville ramme ved siden af lastbilen. Fra lastbilen læses pillerne af på lageret inden de rystes fri for smuld i en screener. Foto: Flemming Rasmussen.

må ikke blive våde. Men det er så lidt regn det her, så vi kan godt fortsætte. Jeg har bedt skibets besætning om kun at åbne lugen ned til lastrummet så meget, at grabben lige kan komme igennem og få fat, fortæller han.

Et støvet arbejde

Skovfuld efter skovfuld tømmes de mange tons træpiller over i en silo på kajen. Kranens grab er simpelt hen

(Fortsættes næste side)

(Fortsat fra forrige side)

for stor til, at træpillerne kan læsses direkte i bilerne. Fra siloen sluses de ned i ladet på en lastbil, der vejes inden den læsser træpillerne af på lageret, der ligger lige ved siden af. På den måde arbejder to lastbiler i pendulfart mellem siloen på havnen, vægten og lageret.

Det er, som om én stor støvsky har indhyllet lageret i en konstant tåge, og det er nærmest umuligt at se enden af bygningen, når man kigger ind gennem porten. Derfor er der ingen personer, der arbejder på fri fod på lageret - lastbilerne kører ind og læsser af, og derudover er det kun en truckfører i en truck med luftfilter, der bevæger sig inde i tågen.

Truckføreren arbejder med at flytte træpiller over i en såkaldt screener, der ryster pillerne fri for det støv og savsmuld, der sidder på dem, så der kun er en ren vare tilbage. Omkring fem procent af en levering af træpiller er sådant affald, der rystes af pillerne, inden de kommer ud til værkerne. Restproduktet flytter truckføreren over i et hjørne af lageret. Det bruges blandt andet på en række fjernvarmeværker, der har anlæg som er tilpasset til at kunne bruge det.

Screeneren transporterer via et rullebånd træpillerne ud i en ny silo, hvorfra de læsses på en ny lastbil. Denne gang for at blive kørt ud til fjernvarmeværkerne. Denne dag når træpillerne således kun at ligge på lager i ganske få øjeblikke, før de er på vej ud til værkerne. På andre tidspunkter opbevares der store mængder træpiller i bygningen.

Ud over Aalborg benytter TPI Bioenergy sig af tre andre danske havne, nemlig Nykøbing Falster, Skævinge i Nordsjælland og Fredericia. Alle steder har selskabet lagre til rådighed, men det klart største ligger i Fredericia, hvorfra Jylland, fra Randers og sydpå, samt hele Fyn kan betjenes. TPI Bioenergy har netop indgået aftale om at udvide lagerkapaciteten i Fredericia fra 8.000 tons til cirka 20.000 tons.

Hvis skibene er fra Baltikum, rummer de typisk omkring 3.000 tons, som



Skibet "Hege" transporterede 3.100 tons træpiller fra Estland til Danmark. TPI Bioenergy køber også træpiller i Canada og herfra transporteres mellem 7.000 og 10.000 tons per last. Foto: Flemming Rasmussen.

"Hege", mens skibe fra Canada sejler med noget mere for at gøre det rentabelt. Her er der typisk mellem 7.000 og 10.000 tons ombord.

Opgaver året rundt

Selvom det er i fyringssæsonen, Niels Thomsens arbejde med at handle træpiller til danske fjernvarmeværker rent fysisk er til at få øje på, i form af træpillerne på Aalborg havn, så er der nok at se til hele året.

- Allerede i december begynder jeg at tage kontakt til leverandører for at forberede næste fyringssæson. I løbet af marts, april og maj forhandler jeg om kontrakterne, og det foregår både via telefon, fax, mail og møder med leverandørerne, både her i Danmark og ude hos dem, eksempelvis i Baltikum, fortæller Niels Thomsen.

Hans forberedende arbejde udmønter sig i, at han senest midt i maj udsender en liste til andelshaverne i TPI Bioenergy, deriblandt altså de 16 varmeværker. Listen er en opgørelse over priser og kvalitet på de varer, Niels Thomsen kan skaffe hjem til den følgende sæson.

På baggrund af denne liste giver værkerne en tilbagemelding på, hvad de ønsker at modtage, men Niels Thomsen har allerede en god fornemmelse på baggrund af tidligere års køb og den løbende kontakt med værkerne.

- Frem mod august og fyringssæsonens start er opgaven så at få hele puslespillet til at gå op. Det skal afgøres, hvilke skibe, der skal afgå hvorfra og hvornår. Og det skal på plads hvilke havne og lagre, der skal modtage varerne. Det er en kompliceret, men spændende opgave, konstaterer Niels Thomsen.

Derudover arbejder han også med at overvåge markedet for hele tiden at finde nye mulige leverandører - for eksempel i nye lande såsom Canada. Han skal også følge op på ordrer og besøge nuværende leverandører og medlemmer, så den gode kontakt kan bibeholdes. Når det gælder den danske import af træpiller er der altid endnu et skib på vej.

fr@danskfjernvarme.dk