

forventer at kunne spare 50 millioner kroner om året ved at overføre produktion af varme til Amagerværket, og dermed er projektet tjent hjem inden for en overskuelig årrække.

Stor boremaskine på vej

På sin vej fra Amager til Nørrebro løber tunnelen blandt andet under havnen, Amalienborg, Kongens Have, Botanisk Have og Sortedams Sø.

Tunnelrøret skal ligge i kalklaget mellem 20 og 40 meter under jordoverfladen. Dermed vil tunnelen komme til at ligge dybere i jorden end en kommende Metrocityring, der skal ligge i cirka 20 meters dybde. De planer er der således også taget højde for.

Tre steder etableres der adgang til tunnelen via skakter. En etableres i hver ende af tunnelen og en bygges ved Adelgade. Skakterne benyttes til at tilslutte fjernvarmerørene til det eksisterende net, og de giver desuden Københavns Energis folk mulighed for at komme ned i tunnelen for at efterse og rovere fjernvarmeledningerne. Skakterne er brede nok til, at nye rør kan sænkes ned den vej, og dermed sikrer tunnelen også, at livet over jorden ikke forstyrres af gravearbejde.

Siden maj sidste år har arbejderne

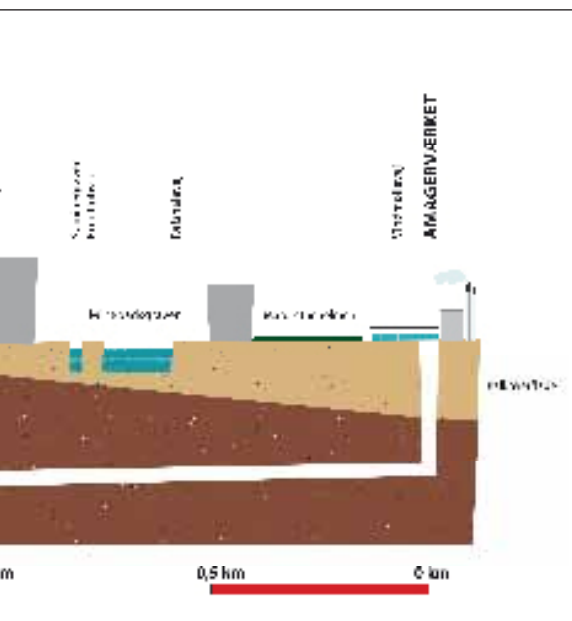
(Fortsættes næste side)



Den første af de tre skakter ned til tunnelen etableres ved Amagerværket, hvor den 300 grader varme fjernvarmedamp produceres. Arbejdet med denne skakt er langt fremme og det er her, boremaskinen starter sit arbejde. Foto: Henrik Pyndt Sørensen.



Siden maj sidste år har arbejdet med den første skakt ned til tunnelen været i gang. Og der er lang tids arbejde endnu før det 750 millioner kroner dyre projekt er færdigt. Tunnelen tages først i brug i 2009. Foto: Henrik Pyndt Sørensen.



Boremaskinen "Astrid", der er opkaldt efter Københavns Energis varmechef, Astrid Birnbaum, er hele 128 meter lang. Den ankommer efter planen til Danmark midt i juni, hvorefter den skal bore cirka 15-20 meter tunnel om dagen. Foto: Henrik Pyndt Sørensen.

kan komme ned i tunnelen, blandt andet i forbindelse med

(Fortsat fra forrige side)

været i gang med den første skakt ved Amagerværket, og ifølge Astrid Birnbaum skrider arbejdet planmæssigt frem.

Boremaskinen hedder Astrid

Det er gennem denne første skakt, den enorme boremaskine, der skal grave selve tunnelen, skal sænkes ned. Boremaskinen er 128 meter lang, og med en hastighed på 15-20 meter om dagen skal den bore den fire kilometer lange tunnel. Det jord og den kalk, boremaskinen graver ud, transporteres via transportbånd i tunnelrøret tilbage til skakten ved Amagerværket for at undgå besværlig transport på gadeniveau. Boremaskinen har i øvrigt fået navnet "Astrid", efter Astrid Birnbaum.

- Det er meget normalt, at entreprenøren får navngivet boremaskinen. Jeg vidste altså ikke, at de planlagde at give den det navn, men det er selv-



Tunnelen skal ligge mellem 20 og 40 meter under jorden, hvilket er lige under en kommende Metrocityring. Her er det udsigten mod himlen fra bunden af skakten ved Amagerværket. Foto: Henrik Pyndt Sørensen.

følgelig en ære, konstaterer hun med et smil.

midt i juni og derefter går gravearbejdet under jorden i gang.

Boremaskinen ankommer til Danmark

fr@danskjernvarme.dk