

# Nye regler for anvendelse af gulpladebiler

Fremover kan de ansatte købe dagsbilletter, der fritager dem for at blive beskattet af fri bil ved kørsel i en varebil, der ellers kun må bruges erhvervmæssigt.



## VAREBILER

Af økonomisk konsulent Kenneth Krodal, Dansk Fjernvarme

I den aftale om initiativer vedrørende varebiler, som regeringen og alle Folketingets partier undtagen Enhedslisten indgik i april 2008, blev reglerne for kørsel i gulpladebiler ændret. En del af disse ændringer var af ren administrativ karakter, herunder reglerne for kørsel i specialindrettede varebiler ved vagtordninger. Ændringerne er beskrevet i FJERNVARMEN 5/2008. Nogle af ændringerne krævede imidlertid en lovændring, herunder 60 dages reglen samt betaling for privat kørsel i en gulpladebil, der udelukkende anvendes erhvervmæssigt. De ændringer, der følger af lovforslaget, beskrives i denne artikel.

### Dagsafgift for privat rådighed

Som noget nyt kan man bruge en varebil, der ellers kun bruges erhvervmæssigt, privat, ved at betale en afgift

#### NYE REGLER

#### NYE REGLER

Nye regler betyder, at en varebil, der ellers kun bruges erhvervmæssigt, må bruges privat, hvis man betaler en dagsafgift på 225 kr.

Ved at betale afgiften på 225 kr. om dagen kan den ansatte benytte muligheden i op til 20 dage om året og dermed undgå at blive beskattet af fri bil ved privat brug af bilen. Reglerne forventes at træde i kraft 1. juli 2009.



Økonomisk konsulent Kenneth Krodal, Dansk Fjernvarme.

på 225 kr. om dagen. Muligheden, der kan benyttes i op til 20 dage om året, betyder, at den ansatte ikke vil blive beskattet af fri bil, hvis der er betalt dagsafgift for privat benyttelse af bilen.

Hvis arbejdsgiveren betaler dagsafgiften, er der tale om skattepligtigt personalegode, og den ansatte vil således blive beskattet af værdien af dagsafgiften.

Reglerne om dagsafgift får først virkning, når de er godkendt af EU. Skatteministeriet oplyser, at en godkendelse kan forventes at foreligge omkring 1. juli 2009.

### 60-dages reglen

Befordring mellem hjem og arbejdsplads er privat. 60-dages reglen betyder dog, at kørsel først er privat fra og med den 61. dag i løbet af de foregående 12 måneder. Tidligere talte man

de 60 dage over en periode på to år, men reglerne er nu lempet for at gøre det mere overskueligt at administrere 60-dages reglen.

Bliver der kørt fra hjemmet til konstant skiftende arbejdspladser i mere end 60 dage, er kørslen erhvervmæssig. De 60 dage kan enten ligge i forlængelse af hinanden eller være spredt.

60-dages reglen har også betydning for beskatning af fri bil. Efter reglerne om fri bil skal den ansatte beskattes, når arbejdsgiveren har stillet fri bil til rådighed. En firmabil, der alene er stillet til rådighed for og anvendes til erhvervmæssig kørsel, beskattes ikke.

### Formodningsreglen

I praksis har der udviklet sig en formodningsregel som betyder, at en firmabil står til rådighed for privat anvendelse, hvis bilen står parkeret på bopælen. Den ansatte kan afkræfte denne formodning ved at føre et kørselsregnskab, som viser, at der udelukkende er kørt erhvervmæssigt.

Formodningsreglen gælder ikke for varebiler, hvor arbejdsgiveren har tilkendegivet, at bilen alene anvendes erhvervmæssigt ved at undlade at betale privatbenyttelsesafgift, eller ved at fradrage moms af anskaffelsessummen.

Benyttes bilen alligevel privat, skal den ansatte beskattes af værdien af fri bil.

### Privat benyttelse af varebiler

Efter hidtidige regler kan varebiler være registreret til fuldt erhvervmæssigt eller helt eller delvis privat anvendelse.

delse. Privat anvendelse af varebiler, der er registreret til ren erhvervsmæssig anvendelse, kan medføre efterbetaling af moms samt tillæg for privat anvendelse efter vægtafgiftsloven.

En ansat, der kører privat i en sådan bil, som er stillet til rådighed af arbejdsgiveren, skal beskattes af rådighed over fri bil.

Som dokumentation for den erhvervsmæssige kørsel, vil et kørselsregnskab i praksis være hensigtsmæssigt. I de tilfælde, hvor den ansatte har fået stillet en bil til rådighed, og har flere forskellige arbejdspladser, kan det være yderst besværligt at dokumentere og håndtere, at der ikke køres mere end 60 arbejdsdage til den enkelte arbejdsplads.

Har den ansatte et kørselsmønster, der indebærer kørsel til så mange forskellige arbejdspladser, at det ikke er sandsynligt, at der køres mellem bopæl og arbejdsplads i mere end 60 arbejdsdage inden for de forudgående 12 måneder, antages det, at kørslen er i overensstemmelse med 60-dages reglen, og at bilen ikke er stillet til rådighed for privat anvendelse, selvom den står på den ansattes bopæl.

Et eksempel kan være et fjernvarmewærk, der har en servicekontrakt med en række faste kunder om service af deres anlæg, hvor hver kunde besøges få gange årligt eller månedligt. Køres der ud hjemmefra, vil der kunne køres op til 60 gange til hver arbejdsplads, herunder også til fjernvarmewærket.

Hvis reglerne i øvrigt er opfyldt, herunder at varebilen udelukkende benyttes erhvervsmæssigt, betyder det, at den ansatte kunne køre mellem hjem og arbejdsplads i op til 60 dage inden for de seneste 12 måneder.

SKAT har mulighed for, fremadrettet, at give den ansatte et pålæg om ved kørselsregnskab at dokumentere, at der er tale om erhvervsmæssig kørsel i overensstemmelse med 60-dages reglen. Reglerne trådte i kraft 1. januar 2009.

ken@danskfjernvarme.dk