

# Fjernvarmeværkerne skal forberede sig på konkurrence

Venstres energiordfører, Lars Chr. Lilleholt, råder fjernvarmeværkerne til at lave en strategi for fjernvarme i en konkurrencesituation.



## ENERGIPOLITIK

Af journalist Lone Völcker,  
Dansk Fjernvarme

Hvis det står til regeringen, skal landets fjernvarmeværker ikke regne med, at sektoren i fremtiden fortsat skal være fritaget for konkurrence.

- Fjernvarmeværkerne skal ikke forvente at bevare det monopol, de har i dag. Vi ønsker mere konkurrence til gavn for forbrugerne, og også fjernvarmeområdet vil i fremtiden blive udsat for konkurrence, siger Venstres energiordfører, Lars Chr. Lilleholt, i et interview med FJERNVARMEN i forbindelse med præsentationen af Energi strategi 2025, der er regeringens bud på en langsigtet energipolitik.

Det gennemgående budskab i Energi strategi 2025 er, at markedet kommer til at bestemme, hvilken energipolitik, der bliver ført i de kommende år.

- Regeringen tror på markedet som middel til at nå målsætningerne om effektivitet, forsyningssikkerhed og miljø. Også når det gælder fjernvarmesektoren.

Den konkurrence, værkerne kan forvente at blive mødt af, er ikke alene tredjepartsadgang, der giver andre mulighed for at anvende de eksisterende fjernvarmenet, men også en åbning for individuelle løsninger i fjernvarmeområder.

- Hvis det bedst kan betale sig for varmekonsumenteren at have for eksempel et minikraftværk, er det vores holdning, at de skal have lov til det. Der vil komme konkurrence på områ-



- Værkerne gør klogt i at lave en strategi for fjernvarme i en konkurrencesituation. Fremover vil de opleve, at de skal kunne måle sig med andre opvarmningsformer, siger Venstres energipolitiske ordfører, Lars Chr. Lilleholt.

det, og så vil det være op til fjernvarmeværkerne at være så effektive, at de bliver det billigste og dermed det bedste alternativ for forbrugerne.

Venstres energiordfører er opmærksom på, at færre forbrugere umiddelbart vil forringe fjernvarmeværkernes konkurrencesituation, fordi der ikke længere vil være så mange til at betale de faste udgifter.

- Der vil være en række forhold at tage højde for i den situation. Men vi mener helt grundlæggende, at konkurrence er godt for forbrugerne. Mit råd til værkerne er, at de skal se at få lavet en strategi for fjernvarme i en konkurrencesituation.

- Til gengæld vil vi bidrage til, at fjernvarmeværkerne har forudsætningerne for at agere i konkurrence med andre opvarmningsformer. Det må

eksempelvis ikke være sådan, at en skæv fordeling af afgifter på brændsler forhindrer fjernvarmen i at være konkurrencedygtig.

### Afgifterne trænger til eftersyn

Netop afgifterne er et område, Lars Chr. Lilleholt vil tage fat på. Han ser gerne en omlægning af de eksisterende afgifter, som efter hans mening trænger til et grundigt eftersyn.

- Det har været sådan, at afgifter i højere grad har været styret af hensynet til at få penge i statskassen, end de er set i sammenhæng med den øvrige politik, eksempelvis på miljøområdet. Det er ikke hensigtsmæssigt, og derfor mener jeg, der er behov for, at vi samlet ser på energibeskatningen og vurderer, om afgifterne kan opkræves mere hensigtsmæssigt. Det er jeg faktisk overbevist om, at de kan på

nogle områder. Tænk bare på, at store mængder industriel overskudsvarme i dag går til spilde, fordi afgifterne gør det for dyrt at udnytte den. Det animerer ikke til en fornuftig adfærd, og vi vil tage fat på en omlægning af energibeskatningen, så den i højere grad afspejler de enkelte brændslers miljøbelastning.

Lars Chr. Lilleholt forklarer, at skattestoppet ikke er en hindring for afgiftsændringer.

- Hvis det har et fornuftigt miljømæssigt formål, og det vil det have, kan man godt hæve en afgift og sænke en anden.

### Markedet afgør VE-andelen

Regeringens energistrategi giver ikke et entydigt svar på, hvor stor andelen af vedvarende energi bliver i de kommende år. Det kommer an på, hvor høj olieprisen bliver.

- Markedet kommer til at bestemme, hvor meget vedvarende energi kommer til at fylde frem mod 2025. Hvis olieprisen bliver høj, vil tilskyndelsen til at anvende vedvarende energi være stor, og andelen af VE kan med en høj oliepris komme op på 80 procent. Hvis olieprisen derimod er lav, vil det ikke være hensigtsmæssigt at satse så meget på vedvarende energi. Men selv med en lav oliepris viser beregninger, at VE andelen kommer op på 38 procent i 2008. Det er en pæn stigning i forhold til i dag, hvor vi med vores 24 procent af elforsyningen allerede har en større VE-andel end noget andet europæisk land. Regeringen ønsker mere vedvarende energi i energiforsyningen, men udviklingen skal være markedsbaseret, så vi sikrer, at forbrugerne ikke kommer til at betale en overpris.

### Forskning og udvikling

Venstres energiordfører understreger, at virkeliggørelsen af scenariet med en lav oliepris og lille andel af vedvarende energi ikke betyder, at forskningen i vedvarende energi går i stå.

- Udbygningen af vedvarende energi skal ske i takt med, at teknologierne bliver rentable. Derfor skal vi fortsat forske i alternativ energi som biogas og brændselsceller.

- Regeringen prioriterer forskning og udvikling højt, og der anvendes 300 mio. kr. om året på forskning i energiområdet. Desuden er der for perioden 2005-2008 yderligere afsat 280 mio. kr. til strategisk forskning i energi og miljø under Det Strategiske Forskningsråd.

### Infrastrukturen skal udbygges

Lars Chr. Lilleholt siger, at udbygningen med vindmøller kommer til at foregå i et afdæmpet tempo. Blandt andet for at få tid til at få infrastrukturen på plads.

- En forceret udbygning af vindmøller vil ikke være rentabel. Før vi går videre med at udbygge vindkapaciteten, skal infrastrukturen forbedres, så den relativt store andel af VE strøm, vi har i dag, kan fordeles. Vi anser det for en offentlig opgave at sørge for, at infrastrukturen fungerer. Derfor anbefaler strategien, at der etableres et kabel under Storebælt, som forbinder elmarkederne i Øst- og Vestdanmark. Kablet vil udjævne prisforskelle mellem landsdelene og samtidig forhindre, at vi ved overproduktion må sende strøm ud af landet til lavere priser, end forbrugerne betaler herhjemme.

### Mere frihed til værkerne

Også fjernvarmeværker anvender som bekendt vedvarende energi i form af biobrændsler, og regeringen fremhæver i sin strategi fjernvarmens evne til en fleksibel brændselsanvendelse. På side 37 i Energistrategi 2025 står der: "Fleksibiliteten medvirker til at øge robustheden i energisystemet gennem mindre afhængighed af forsyningssituationen for et enkelt brændsel".

Venstres energiordfører ser gerne, at muligheden for at veksle mellem forskellige brændselstyper bliver større end i dag.

- Markedskræfterne kommer til at spille en større rolle fremover. Det betyder, at fjernvarmeværkerne skal vænne sig til at agere i konkurrence med andre opvarmningsformer, men også at de får et større råderum. Dermed forhåbentlig også en større frihed til at vælge brændsler, end det er tilfældet i dag. Jeg vil arbejde for,

at værkerne får mulighed for at vælge den løsning, der giver den laveste varmepris til forbrugerne under hensyn til miljøet, siger Lars Chr. Lilleholt.

### Energispareindsats

Han forklarer, at filosofien bag større frihedsgrader til fjernvarmeværkerne direkte kan overføres til området for energibesparelser.

- Der blev 10. juni indgået en bred politisk aftale om energibesparelser, som indebærer, at 1,7 procent af energiforbruget skal spares hvert år. Det mål skal naturligvis opfyldes, men vi vil gerne give værkerne friheden til selv at fylde rammerne ud. De har den største viden om, hvor det er bedst at sætte ind, og det skal de have lov til at gøre uden ret megen indblanding fra myndighedernes side.

- Men det er ikke en frihed til bare at lade stå til. Hvis målet på de 1,7 procent ikke nås, skal vi se på det igen. Derfor hviler der et stort ansvar på værkerne.

### Transportsektoren inddrages

Regeringens energistrategi inddrager energiforbruget i transportsektoren.

- Det er første gang, det sker, og jeg synes, det er spændende, at vi med dannelsen af Transport- og Energiministeriet får bedre mulighed for at håndtere udfordringerne på tværs af sektorer. Eksempelvis vil regeringen arbejde for, at EU's CO<sub>2</sub>-kvoteordning også kommer til at omfatte transportsektoren. Og der vil blive lavet en samlet analyse af anvendelse af alternativer til benzin og diesel som bioethanol og på længere sigt brint, siger Lars Chr. Lilleholt.

Han ser frem til at forhandle energipolitikken med Folketingets øvrige partier.

- Der har i mange år været en tradition for brede forlig på energiområdet, og den linie vil vi ikke ændre på. Men det må stå klart, at regeringen ønsker at føre en mere markedsorienteret energipolitik, som giver aktørerne størst muligt ansvar og frihed til at vælge.

lv@danskfjernvarme.dk