

Transportsektoren er parat til at tage ansvar på energiområdet

Temadag om transport og energi, der var en opfølgning på Energy Camp, gav løfter om mulige synergier mellem transport- og energiområdet.



ENERGY CAMP

*Af journalist Lone Völcker,
Dansk Fjernvarme*

- Transportsektoren må tage et direkte og selvstændigt ansvar på energiområdet. Vi må erkende, at sektoren udgør et selvstændigt indsatsområde og at vi ikke længere kan snige os udenom energidebatten.

Så klar var udmeldingen fra direktør Michael Svane, HTS, interesseorganisation for Handel, Transport og Serviceerhvervene, der indledte den temadag om Energi og Transport, der 20. april blev afholdt hos Ingeniørforeningen i København. Temadagen var arrangeret af gruppen bag efterårets Energy Camp, hvor det netop blev konkluderet, at det er nødvendigt at inddrage transportsektoren, hvis Danmarks målsætning om at nedbringe CO₂-udslippet skal nås.

Behov for en ny strategi

Michael Svane sagde videre, at transportsektorens hidtidige strategi har været at effektivisere, blandt andet ved at gøre en indsats for at lastbilerne ikke kører tomme efter at have afleveret gods.

- Vi regnede med, at effektiviseringen klarede det hele. Holdningen til CO₂ var, at det måtte andre tage sig af. Vi kørte jo bare med det, andre bad os om. I dag må vi erkende, at det er nødvendigt, at vi tager et ansvar og at trafik/transport integreres i energihandlingsplanen som et selvstændigt indsatsområde.

- Det er en stor udfordring, fordi vi har et samfund og en økonomi, der producerer mere og mere transport. Eksempelvis har et par sko

typisk rejst 50.000 kilometer, når de bliver solgt i en dansk skohandel. Transportindholdet i alle produkter vokser markant samtidig med, at en øget mobilitet opfattes som en grundlæggende rettighed af de fleste mennesker i dag. Der er et øget transportbehov lokalt, nationalt og globalt og det må vi forholde os til.

Michael Svane rundede af med et løfte om, at transportsektorens defensive stil er lagt på hylden.

- Vi vil meget gerne invitere til dialog og vil gerne gå ind i et samarbejde. Vi tager mod udfordringen og jeg tror, der er gode muligheder for at få en energieffektiv transportsektor. I den sammenhæng er det positivt, at transport og energi nu er samlet i samme ministerium, sagde Michael Svane.

En vanskelig opgave

Direktør Niels Buus Kristensen, Danmarks Transport Forskning, stod for dagens andet indlæg, som han havde kaldt "Hvorfor skal transportsektoren ikke bidrage til Kyoto?".

Her pegede han på en række vanskeligheder ved at inddrage transportsektoren. En af dem er, at CO₂ skyggeprisen er meget høj på transportområdet.

- Normalt regner vi med et pejlemærke på 120 kroner per ton CO₂, men på transportområdet er skyggeprisen måske 1.200 kroner, så det er meget dyrt at få transportsektoren med, sagde Niels Buus Kristensen. Han afviste desuden, at kollektiv trafik kan være med til at løse problemet.

- Bilister er meget vanskelige at få til at ændre vaner, og beregninger viser, at når det lykkes at få en bilist ind i det kollektive system, er det blevet så attraktivt, at der følger tre cyklister med. Resultatet er, at vi ender med en situation, der er dyrere end udgangspunktet, sagde Niels Buus Kristensen, der pegede på afgifter som en mulig, men også vanskelig vej at gå.

- Afgifter kan være en mulighed for at regulere adfærd, men det er vanskeligt fordi afgifterne, især de faste, i forvejen er så høje.

Forældet afgiftssystem

Chefkonsulent, Jens Astrup Madsen, Landbrugsrådet, kritiserede i sit indlæg netop energiafgifterne for at stå i vejen for de gode initiativer.

- Vi har et forældet energiafgiftssystem, der tjener statsfinansielle interesser og ikke energipolitiske interesser. Derfor bør der ske en omlægning af de eksisterende afgifter, sagde chefkonsulenten, der gennem sin organisation repræsenterer både leverandører og aftagere af energi.

Vindmølleindustriens direktør, Bjarne Lundager Jensen sagde i sin opsummering af temadagen:

- Vi vil gerne stille krav til politikerne, men vi vil også gerne stille krav til os selv.

Arbejdet med planlægningen af dette års Energy Camp er i gang, og Bjarne Lundager Jensen sagde, at styregruppen gerne vil lave en camp, der ligger i forlængelse af temadagen, hvis det er det, der er interesse for.

lv@danskfjernvarme.dk