

Stoholm Fjernvarmeværk har sikret sig med nyt kraftvarmeværk

Med et nyt kraftvarmeværk og et ledningsnet i fin stand føler Stoholm Fjernvarmeværk sig godt rustet til fremtiden. Værket har nemlig allerede plads til motor nummer to.



NYT BYGGERI

Af journalist Flemming Rasmussen,
Dansk Fjernvarme

Stoholm Fjernvarmeværk var sådan set indstillet på at blive boende dér, hvor fjernvarmen har haft sit udgangspunkt siden starten i 1964 - i Skolegade. I sidste ende viste der sig imidlertid at være en væsentlig begrænsning i den tilladelse, værket kunne få fra kommunen.

- Vi kunne ikke få lov til at bygge mere end 8,5 meter i højden, og det gjorde det umuligt at få plads til en akkumuleringstank, der var stor nok. Derfor måtte vi ud og finde en ny placering til værket, og i dag er vi ganske godt tilfredse med det sted, vi fandt, fortæller værkets formand, Erik Bisgaard.

Glad for totalentreprise

Tilbage i 2004 indgik Stoholm Fjernvarmeværk en totalentreprise med Hollensen, der således skulle stå for



Driftsleder Kris Sørensen og formand Erik Bisgaard fra Stoholm Fjernvarmeværk er begge meget tilfredse med det nye kraftvarmeværk på Industrivej. Foto: Flemming Rasmussen.

FAKTA

FAKTA

- Stoholm Fjernvarmes nye værk koster 23 millioner kroner og rummer en motor, der leverer 3,7 mWh varme og 3,15 mWh strøm.
- Værket planlægger at installere en ekstra, men lidt mindre motor i 2006 eller 2007.
- Værket har 720 forbrugere. Cirka 200 er kommet med inden for de sidste to år og værket har næsten alle forbrugere med inden for sit forsyningsområde.

opførelsen af hele det 23-millioner kroner dyre byggeri af byens nye kraftvarmeværk på Industrivej.

Her kunne kommunen give dispensation fra lokalplanen til at bygge den nødvendige akkumuleringstank, og i sensommeren gik håndværkerne i gang med byggeriet af et nyt værk, der i modsætning til det gamle kan leve op til de aktuelle miljøkrav. I november samme år blev der kørt prøveførsler, og tre uger senere kunne fjernvarmeværket selv overtage driften af det nye værk.

- Det har været rart for sådan et lille værk som vores at ordne byggeriet via en totalentreprise. På denne måde vidste vi, at det firma, vi havde hyret,

skulle stå for det hele i kraft af den kontrakt, vi har indgået. Der er simpelt hen så mange detaljer at tænke på ved byggeri af et nyt værk, så vi risikerede at knække halsen på det, hvis vi selv skulle have håndteret det. Så vi har i hvert fald været glade for den løsning, fastslår Erik Bisgaard.

Den 27. januar blev værket så officielt indviet ved et åbent-hus-arrangement. Når det først skete omtrent et år efter at det blev sat i drift, skyldes det, at værket driftsleder, Kris Sørensen, har været langvarigt syg, og at værket ikke ville fejre en glædelig begivenhed uden ham.

Plads til ekstra motor

Selvom det værk, Stoholm Fjernvarmeværk for nylig kunne vise frem for forbrugere og forretningsforbindelser, har været i drift i et års tid, betyder det ikke, at den gamle central i Skolegade er nedlagt.

I de gamle bygninger står to ældre motorer og to gaskedler, alt sammen naturgasfyret som det nye værk. De to kedler kan varme hele byen op, men bruges i dag kun, hvis alt andet svigter. De to motorer kører derimod regelmæssigt – også selv om deres tilstand var blandt hovedårsagerne til, at værket endte med at flytte.

Motorerne havde en del år på bagen og nærmede sig den kostbare hovedrenovering, og værket skulle derfor finde ud af, hvad det skulle stille op med dem, og i stedet for en renovering eller en udskiftning til nye motorer i den gamle central endte det altså med et helt nyt værk et andet sted i byen. Men de gamle motorer indgik alligevel i planen.

- Vi kan køre den primære drift på den nye motor i det nye værk og så supplere op ved at køre på de gamle motorer i spids- og højlastperioderne. På den måde udnytter vi kapaciteten i motorerne, til de er slidt helt op. Det betyder samtidig, at vi kan vente med at købe en ekstra motor i det nye værk og på den måde udskyde



Stoholms nye kraftvarmeværk har kostet cirka 23 millioner kroner.
Foto: Flemming Rasmussen.

den investering lidt, fortæller Erik Bisgaard.

Værket har dog allerede gjort klar til den nye motor. Rummet er bygget og rørføring mv. gjort klar. Det burde derfor være en smal sag at installere en ekstra motor, hvilket Erik Bisgaard forventer, vil ske senere i år eller til næste år.

Beholder det gamle værk

Det gamle værk i Skolegade kommer dermed også fremover til at spille en rolle for Stoholm Fjernvarmeværk. Når de to motorer er slidt helt op, overvejer værket, om pladsen kan bruges til lager, for det er nemlig en ting, der ikke blev plads til i det nye

byggeri. Desuden er det afgørende, at byens ledningsnet breder sig ud fra den gamle central, som derfor som minimum altid vil skulle fungere som pumpecentral.

Værkets personale kommer dog primært til at bruge tiden på det nye værk, som både Erik Bisgaard og Kris Sørensen udtrykker tilfredshed med.

- Det er klart, at der altid vil være lidt problemer, når et værk skal startes op, men i store træk er det gået fint og hurtigt. Det sværeste har været at vænne sig til, at jeg nu har mange flere mulige håndtag at skrue på, fordi jeg også stadig har motorerne i Skolegade, fortæller Kris Sørensen.

fr@danskfjernvarme.dk