

Der er altid et skib mere på vej

Skibe med flere tusind tons træpiller til danske varmegærker anløber Danmark cirka hver 14. dag i fyringssæsonen. Det er et større puslespil at få til at gå op.



TRÆPILLER

*Af journalist Flemming Rasmussen,
Dansk Fjernvarme*

Det er tidlig lørdag aften, da Niels Thomsen fra TPI Bioenergy pludselig får travlt, fordi telefonen ringer. Stemmen i den anden ende tilhører Svend Andresen fra CJ Shipping i Aalborg og han har en dårlig nyhed: Skibet "Hege", der tidligt den følgende mandag morgen skulle anløbe Aalborgs Østhavn med 3.100 tons træpiller til danske fjernvarmegærker, er forsinket. Store mængder is i farvandet ud for Estland har gjort det

svært for skibet at lægge fra land, og derfor ankommer det nu først tirsdag morgen.

- Det er et godt eksempel på den slags udfordringer, der opstår, når der hele tiden kommer nye skibe ind. Forsinkelsen betød blandt andet, at jeg måtte arrangere om på lastbiler og leveringstidspunkter til værkerne. Det fik vi klaret, men det tog da et par timer i løbet af søndag formiddag, fortæller Niels Thomsen.

Niels Thomsen, DLA Agro står i spidsen for selskabet TPI Bioenergy, der

ejes af DLA Agro (Den Lokale Andel) og en række fjernvarmegærker, og episoden med det forsinkede skib viser, at det er et job, der kræver, at han har mange bolde i luften.

Selskabets opgave er at købe træpiller til sine andelshavere, som er 16 danske fjernvarmegærker og en række større grovvarerforretninger. TPI er blandt de største aktører på det danske marked.

På denne tid af året, hvor fyringssæsonen er i gang, går det slag i slag med at hente træpillerne til Danmark og organisere de mange skibes



Massiv is i farvandet ud for Estlands kyst forsinkede skibet "Heges" ankomst til Aalborg. Det gav travlhed hos TPI Bioenergy, hvor Niels Thomsen måtte i gang med at arrangere om på lastbiler og transport til værkerne. Foto: Flemming Rasmussen.

ankomst i samarbejde med shippingfirmaer fra de forskellige havne.

Regnen driller

"Heges" forsinkede ankomst til Aalborg var således blot en af mange opgaver for Niels Thomsen. Han kan dog holde øje med det meste fra sin base i Fredericia og har shippingfolk til at styre det praktiske omkring losningen af de mange skibe.

Det gælder også for "Hege", så det er Niels Thomsens kontakt i Aalborg, Svend Andresen, FJERNVARMEN møder på havnen, da "Hege" er på plads ved kajen. Med et døgn forsinkelse er losningen af de 3.100 tons træpiller i fuld gang.

Svend Andresen kigger hyppigt mod himlen og tager bestik af vejret. Nogle få dråber regn falder over skibet og dets last af træpiller.

- Jeg tror ikke, den giver alverden den dér, siger han og peger på en stor sky, der langsomt trækker sydover – væk fra havneområdet. Træpillerne



Træpillerne læsses fra skib til lastbil via en silo fordi grabben er så stor, at mange piller ville ramme ved siden af lastbilen. Fra lastbilen læsses pillerne af på lageret inden de rystes fri for smuld i en screener. Foto: Flemming Rasmussen.

må ikke blive våde. Men det er så lidt regn det her, så vi kan godt fortsætte. Jeg har bedt skibets besætning om kun at åbne lugen ned til lastrummet så meget, at grabben lige kan komme igennem og få fat, fortæller han.

Et støvet arbejde

Skovfuld efter skovfuld tømmes de mange tons træpiller over i en silo på kajen. Kranens grab er simpelt hen

(Fortsættes næste side)