

I Odense aflæser skraldebilen fjernvarmemåleren

Fjernvarme Fyn har udviklet sit eget system til fjernaflæsning: Odenses skraldebiler aflæser fjernvarmemålerne via en sender i bilen, mens de henter affaldet.



FJERNAFLÆSNING

Af journalist Flemming Linnebjerg Rasmussen, Dansk Fjernvarme

Renovationsmedarbejderne, Finn Andersen og Henrik Albrechtsen, er i gang med dagens arbejde. De kører rundt i Odenses gader, mens de tømmer skraldespandene langs husene. Sådan plejer det at være, men som noget nyt udfører de nu en ekstra opgave for Fjernvarme Fyn - og det endda uden at løfte en finger.

Inde i skraldebilen sidder nemlig en lille grå boks bag Finn Andersens førersæde og på taget har lastbilen fået monteret en antenne. Med dette udstyr ombord kan skraldebilen helt automatisk aflæse fjernvarmemåleren

i de huse, den passerer på sin rute rundt i byen.

Sådan fungerer den helt specielle løsning inden for fjernaflæsning af fjernvarmemålere, der er opfundet og udviklet i Odense.

Løsningen passer til behovet

Siden 2002 har Fjernvarme Fyn været i gang med at udskifte sin målerpark til elektroniske målere, og sideløbende har forsyningen arbejdet på at finde den rette løsning inden for fjernaflæsning.

Efter at have drøftet flere forskellige muligheder er det nu endt med den model, der er døbt "Skraldebilsmodellen". Modellen er

opfundet af Fjernvarme Fyns vicedirektør, Jan Strømvig.

- En ting er, hvad vi kunne købe af alle mulige avancerede og smarte løsninger - noget andet er, hvad vi rent faktisk har brug for. Alternativet til den model, vi har udviklet, er reelt et radiokæde-netværk. Det er voldsomt dyrt og kompliceret, og vi ville være nødt til at klistre byen til med alle mulige apparater. Selvfølgelig kunne det gøres - men det ville være meget dyrt, og vores behov er heller ikke til det, forklarer Jan Strømvig og fortsætter:

- Vi tænkte over, hvordan vi kunne gøre det mere simpelt. Det duede ikke, at vi selv skulle køre rundt til alle husene med en sender - så ville vi skulle køre rundt uafbrudt for at nå det. Derfor fik jeg idéen til at samarbejde med nogen, der alligevel altid skal rundt, og det skal skraldemændene. I modsætning til posten skal skraldebilerne altid rundt til alle, og folk skal nok brokke sig, hvis ikke skraldespanden er tømt. Så det er et stabilt system, fastslår vicedirektøren.

Jan Strømvig vurderer, at skraldebilsmodellen kommer til at koste Fjernvarme Fyn under det halve af, hvad et traditionelt radiokæde-netværk ville have kostet at opbygge i Odense.

Passer til behovet

Konkret var det således vigtigt for Fjernvarme Fyn at udvikle et system, der matchede de behov for dataindsamling, forsyningen havde. Et system, der kunne fremskaffe de



Renovationsmedarbejder Finn Andersen og hans kolleger ved Odense Renovationselskab mærker ikke til, at de nu også aflæser fjernvarmemålere på deres rute. Udstyret består af den lille grå boks bag førersædet og en antenne på taget. Foto: Flemming Rasmussen.

informationer, der skulle til, uden at der blev skudt kraftigt over mål med et alt for dyrt og kompliceret system.

- Vi har vurderet, at vi ikke har behov for daglige aflæsninger eller at kunne komme i kontakt med alle målere hele tiden. Det, vi gerne ville, var at få fat i målernes månedslog, fortæller maskintekniker Svend Erik Nørby, der sammen med Jan Strømvig har været med til at arbejde med skraldebilsmodellen.

- I Odense henter skraldebilerne affaldet hver 14. dag, og det vil sige, at vi har to chancer for at ramme hvert hus i løbet af en måned. Hvis senderen i bilen af en eller anden grund ikke skulle opnå kontakt med måleren i huset på første runde, er der altså en chance mere anden gang, og det giver en høj succesrate for systemet, siger Svend Erik Nørby.

Jan Strømvig understreger i den sammenhæng, at arbejdet med at indføre nye målere og fjernaflæsning skal ses i en større sammenhæng.

- Det handler jo i virkeligheden om, at vi gerne vil levere en bedre service over for forbrugerne. I stedet for bare at have årsaflæsninger kan vi nu aflæse hver måned og dermed opdage problemer meget hurtigere end før.

Det vil sige, at vi kan udføre service, hvor der er brug for den, forklarer Jan Strømvig.

Vicedirektøren har klare forventninger til de resultater, fjernaflæsningen kan skaffe.

- Vi tror på, at det kan føre til en besparelse på minimum 0,5 procent af energiforbruget. Samtidig vil det gøre en række ting nemmere for os internt i huset, blandt andet når det gælder økonomistyring. Disse fordele gælder dog for fjernaflæsning i almindelighed og kommer ikke særligt til os, fordi vi har udviklet skraldebilsmodellen. Det er blot den løsning, vi har fundet billigst og bedst til vores behov, fastslår Jan Strømvig.

FAKTA

Fjernvarme Fyns "Skraldebilsmodel" har også tiltrukket sig international opmærksomhed.

Konceptet blev således i oktober nomineret til en pris i kategorien "innovation" ved de internationale "European Utility Awards", som blev uddelt i Wien. Projektet vandt dog ikke prisen.

Testet i to år

Fjernvarme Fyn har arbejdet med at udvikle systemet i to år i samarbejde med Kamstrup A/S.

- Da vi først rettede henvendelse til dem, var de vist lidt skeptiske, men da de først rigtig så idéen i modellen, kunne de godt se et potentiale for at gå ind i projektet. Siden har vi haft en lang udviklings- og testperiode, og nu er vi så nået et godt stykke med at montere udstyret på alle skraldebilerne, fortæller Jan Strømvig.

Fjernvarmeforsyningen har naturligvis indgået en aftale med det kommunalt ejede renovationsselskab om at bruge deres biler til fjernaflæsning.

Det var ikke en vanskelig aftale at lave, eftersom det materiel, der monteres på bilerne ikke er til besvær for renovationsarbejderne.

De ansatte skal heller ikke foretage sig noget anderledes end hidtil, og de mærker intet til, at de nu også aflæser fjernvarmen i byen.

Som nævnt er Fjernvarme Fyn aktuelt i gang med at udskifte samtlige næsten 60.000 målere i byen, og det nye systems værdi vil i sagens natur stige i takt med, at flere og flere målere udskiftes.

fr@danskfjernvarme.dk