

Skat og biler på gule plader

SKAT har fokus på brugen af biler med gule plader. Denne artikel ser nærmere på netop de skattemæssige aspekter ved bruge af gulpladebiler.



SKAT

Af Senior Tax Manager, Siv Jønsson, KPMG

SKAT har netop nu stor fokus på gulpladebiler og har området som særligt indsatsområde.

Senest har SKAT, som det har været beskrevet i de landsdækkende aviser, gennemført kontrolaktioner ved koncerter, idrætsarrangementer og golfklubber og tjekker alle gulpladebiler på parkeringspladsen.

Skat og moms - forskel i reglerne

Det er væsentligt at bemærke, at der er betydelige forskelle på de skattemæssige kvalifikationer og de momsmæssige kvalifikationer vedrørende gulpladebiler.

I denne artikel vil vi lægge hovedvægten på de skattemæssige forhold.

Skat - og biler på gule plader

Man kan ikke lovligt køre privat i en bil på gule plader, hvor der ikke er betalt moms eller tillæg for privat benyttelse, og som udelukkende er registreret til erhvervmæssig anvendelse.

Kører en medarbejder privat i en sådan registreret gulpladebil, beskattes medarbejderen af fri bil. Samtidig skal ejeren (virksomheden) betale moms af bilen, og den skal omregistreres til blandet benyttet anvendelse.

Det kan klart anbefales, at der i visse situationer føres kørebog og underskrives en erklæring om rådighedsfraskrivelse. Kørebogen kan i tvivlstilfælde dokumentere, at der kun er kørt erhvervmæssigt i gulpladebilen - således at beskatning af fri bil og efterangivelse af moms kan undgås. Det er skatteyder, der over for skattemyndighederne skal kunne sandsynliggøre, at bilen ikke er anvendt privat.

Er der betalt moms af gulpladebilen eller tillæg for privat benyttelse, er det stadig et krav, at der skal føres kørebog. Køres der udelukkende erhvervmæssigt i bilen, og afleveres bilen på arbejdspladsen uden for arbejdstid, anses medarbejderen ikke for at have fri bil til rådighed - og skal dermed ikke beskattes af fri bil.

Ved erhvervmæssig kørsel menes:

- kørsel imellem sædvanlig bopæl og en midlertidig arbejdsplads i indtil 60 dage inden for en 24 mdr. periode (som påbegyndes ved start af ansættelsesforholdet)
- kørsel mellem arbejdspladser og
- kørsel inden for samme arbejdsplads.
- Al anden kørsel er privat.

Undtagelser til hovedreglen om privat kørsel

Der findes undtagelser til de omtalte regler ovenfor. De typiske er:

Midlertidig arbejdsplads (60-dages reglen)

En midlertidig arbejdsplads er defineret som en arbejdsplads, hvortil der køres til eller fra sædvanlig bopæl i højst 60 arbejdsdage, inden for de foregående 24 måneder.

Lejlighedsvis kørsel

Der er i praksis mulighed for helt undtagelsesvis at køre imellem sædvanlig bopæl og fast arbejdsplads i forbindelse med erhvervmæssig kørsel.

Det er SKAT's opfattelse, at sådan kørsel mindre end 26 gange i løbet af et år vil kunne anses som undtagelsesvis.

Tilmeld dig vores
NYHEDSBREV
På www.danskfjernvarme.dk



Særligt indrettede køretøjer

Særligt indrettede køretøjer omfatter f.eks. lastvogne, kranvogne og andre specialkøretøjer. En lukket kassevogn med fastmonterede hylder samt fastmonteret værkstøjsindretning anses i de fleste tilfælde som en sådan specialindrettet værkstedsvogn, at benyttelse af vognen til kørsel mellem bopæl og arbejdsplads ikke udløser beskatning af fri bil.

Tilkaldevagter

Ansatte, der har tilkaldevagter fra bopælen, og som tager bilen med hjem, fordi den skal bruges i forbindelse med tilkaldene, anses ikke af den grund for at have fri bil. Det er dog en betingelse, at tilkaldene sker til uvisse adresser.

Det må antages, at der godt kan være tale om uvisse adresser, selvom der helt undtagelsesvis køres mellem hjemmet og virksomheden. Det er endvidere en betingelse, at rådighedspligten er reel. Det indebærer, at

den ansatte skal have pligt til at møde i rådighedsperioden.

Tilkaldevagter, som medfører, at man kan blive tilkaldt såvel til arbejdspladsen som til uvisse adresser, vil i de fleste tilfælde kunne accepteres af skattemyndighederne. Det afgørende er dog, at den del af tilkaldevagten, som indeholder muligheden for at blive tilkaldt til uvisse adresser, er reel.

Højesteret har for nylig afsagt en dom, hvor en medarbejders tilkaldeordning ikke kunne godkendes som værende reel, da tilkaldevagten blev anset for at være permanent. Medarbejderen kunne kaldes ud til kunder året rundt, undtagen i ferier og lignende.

For at anse tilkaldevagten for reel har det tidligere endvidere været lagt til grund ved domstolene, at der er et krav om, at den ansatte pålægges begrænsninger i privatlivet - f.eks. at vedkommende skal møde udhvilet og ædru i hele rådighedsperioden.

Det er virksomheden, der vil skulle løfte bevisbyrden for, at vagtordningen kan anses for reel.

Opsamling - vagtordninger

SKAT's opskrift på skattefri firmabil i forbindelse med tilkaldevagt mv. er:

- Både vagtordning og rådighedspligt skal være reel, for at firmabilen kan være skattefri.
- Firmabilen må kun tages hjem på dage, hvor der er reel risiko for, at man kaldes på arbejde
- Firmabilen må kun være parkeret ved medarbejderens bopæl på dage, hvor vagtordningen er effektiv.
- Medarbejderen skal både have mulighed for og pligt til at møde på arbejde i rådighedsperioden.
- Tilkaldene skal ske til adresser, man ikke kender på forhånd.
- Vagtperioder over længere tid godtages ikke.

sjoensson@kpmg.dk