

# Spørg SKAT om reglerne for brug af biler på gule plader

Ved at beskrive de konkrete forhold, er det muligt at få et bindende svar fra SKAT på, om brug af biler i vagtordning vil udløse beskatning af fri bil.



Af økonom Lone Hansen,  
Dansk Fjernvarme

Der har i den seneste tid været stor fokus på reglerne for kørsel i biler på gule plader. Og det er et område, som det kan være svært at beskrive enkelt og klart. Medarbejdere på et varmekværk, der kører i værkets biler i forbindelse med vagt, skal være opmærksomme på, at kørslen kan medføre beskatning af værdi af fri bil, hvis der køres privat i bilen. Og netop afgrænsningen mellem privat og firmakørsel kan være svær at holde styr på.

Skatteminister Kristian Jensen er også involveret i dette område af skatteretten. Den 3. januar 2008 har ministeren således besvaret en henvendelse vedrørende medarbejderes brug af vagtvogn i et elforsyningsselskab. I sit svar henviser skatteministeren til, at det er samme regler, der gælder for alle brancher. Skattemæssigt er udgangspunktet, at medarbejdere med tilkaldsvagt fra bopælen, og som tager bilen med hjem, fordi den bruges i forbindelse med tilkaldene, ikke af den grund anses for at have bil til rådighed.

Der er dog betingelser knyttet til det for at undgå beskatning af værdi af fri bil. Eksempelvis skal vagtordningen indebære udkald til uvisse adresser og rådighedspligten skal være reel, ligesom medarbejderen i rådighedsperioden skal være pålagt reelle begrænsninger i privatlivet.

Ministerens svar kan ses på Folketingets hjemmeside, under skatteudvalget.



Lone Hansen, Dansk Fjernvarme.

## Bindende svar

Vil et varmekværk og de ansatte være helt sikre på, om medarbejdernes brug af vagtbiler vil udløse beskatning af fri bil, kan de bede SKAT om et bindende svar. Her er det meget vigtigt at give en præcis beskrivelse af de faktiske forhold, og hvordan bilen benyttes, således at SKAT kan give et svar baseret på de faktiske forhold. I modsat fald er myndighederne ikke bundet af svaret.

Dansk Fjernvarme er bekendt med, at et værk har indhentet et bindende svar om brug af biler i vagtordning. Værket har spurgt SKAT, om de anser vagtordningen for at være reel, hvorved medarbejdere ikke beskattes af fri bil. Dette har SKAT bekræftet i et bindende svar, der ikke er offentliggjort. Et bindende svar er kun bindende for den, der har anmodet om det, og kan derfor principielt ikke benyttes af andre. Men nogle af de

argumenter, som SKAT har lagt vægt på, vil det naturligvis være værd at bemærke.

## Kørsel til uvisse adresser

Det bindende svar vedrører en bil på gule plader, indrettet med hylder, ligesom bilen er udstyret med nødvendigt værktøj til at varetage tilsynet med værket og/eller hos en forbruger. SKAT har vurderet, at bilen ikke omfattes af de særlige regler for specialindrettede varevogne. Der er derfor tale om en "almindelig" varebil på gule plader. I den aktuelle sag udtalte SKAT, at det er deres "opfattelse, at der er tale om en "reel" vagtordning. "Der er herved lagt vægt på, at der er tale om kørsel til "uvisse adresser" samt at både vagtordning og rådighedsforpligtelsen er reel".

Varmekværket har i anmodningen om det bindende svar beskrevet brugen af bilen, og redegjort for, hvordan udkald i vagten typisk sker. Det fremgik blandt andet:

Vagtordningen uden for normal arbejdstid er nødvendig for på alle tider af døgnet og året rundt at sikre varmeleverancen hos forbrugerne, idet det erfaringsmæssigt ofte er uden for værkets normale "åbningstid" og uden for værkets fysiske rammer, at fejlene opstår, og dermed at behovet for en vagtordning bliver reelt.

Der vil naturligvis også uden for normal arbejdstid kunne forekomme alarmer om driftsforstyrrelser på selve værket, hvilket derfor også vil omfattes af vagtordningen. Disse alarmer på værket medfører ikke nødvendig-

vis et behov for en varebil, idet de ansatte alle bor i nærheden af værket. Behovet for en varebil forbundet med vagtordningen skal alene ses i forhold til driftsforstyrrelser på uvisse adresser hos forbrugerne eller på forsyningsnettet.

Om driftsforstyrrelser uden for normal arbejdstid sker på værket, hos forbrugerne eller på forsyningsnettet, det vil sige på skiftende arbejdssteder, er naturligvis helt tilfældigt og synliggør jo netop behovet for vagtordningen og dermed kørsel i varebilen.

Da forbrugerne jo typisk har en almindelig arbejdsdag, konstateres fejl og utætheder oftest uden for værkets almindelige åbningstid, og tilkaldene uden for normal arbejdstid sker i væsentligt større omfang til uvisse adresser end til alarmtilkald fra værket.

Varebilen benyttes kun til kørsel mellem værket og hjemmet af den medarbejder, der har vagt i henhold til vagtordningen, og medarbejderne

har, som brugere af varebilen, underskrevet en erklæring om, at varebilen ikke benyttes til privat kørsel.

Med baggrund heri konkluderede SKAT, at der ikke skulle ske beskatning af fri bil for de medarbejdere, der har bilen med hjem i forbindelse med vagten.

SKAT tog også stilling til, om der måtte køres til privat enkeltstående arrangementer, uden at det skulle medføre beskatning hos varmemesteren. Hertil svarede SKAT "Nej", da kørsel mellem hjem og arbejde i forbindelse med en

#### FAKTA

Dansk Fjernvarme vil gerne samle erfaringerne, og opfordrer derfor alle varmeværker til at orientere os om de bindende svar, de indhenter.

#### FAKTA

vagtordning ikke kan "udstrækkes til at omfatte den situation, hvor der i øvrigt køres privat i varebilen. I den forbindelse er det således underordnet om denne kørsel vil være af et rimelig begrænset omfang."

Trods uændrede regler har kørsel i varebiler fået fornyet opmærksomhed, nok især hjulpet på vej af, at SKAT har øget interessen for brugen af varebiler. Varmeværkerne skal være opmærksomme på reglerne, og der er altid mulighed for at indhente et bindende svar fra SKAT, så ens egne forhold bliver vurderet, og de skattemæssige usikkerheder bliver mindre.

Læs også artiklen "Skat og biler på gule plader" i FJERNVARMEN 12/2007. Artiklen er skrevet af senior tax manager Siv Jønsson, KPMG.

lh@danskfjernvarme.dk