

Reglerne for gulpladebiler forenkles

Mere enkle regler for brug af gulpladebiler giver visse fordele for de ansatte på varmeværkerne. Alle problemer er dog ikke løst.



SKAT

Af økonom Lone Hansen, Dansk Fjernvarme

Et bredt flertal i Folketinget har erkendt, at de gældende regler for erhvervslivets brug af gulpladebiler ikke er hensigtsmæssige, og i april 2008 indgik de en aftale om, at reglerne skal være mere smidige. Grundlaget for aftalen er dog, at udgifter til transport mellem hjem og arbejde som udgangspunkt er private udgifter, og at adgang til privat kørsel i arbejdsgiverens bil skal beskattes og have momsmæssige konsekvenser. Der bliver derfor ikke "frit valg på alle hylder", uden at det har økonomiske konsekvenser.

Dansk Fjernvarme sendte i februar 2008 et brev til Skatteminister Kristian Jensen (V), hvor vi gjorde opmærksom på nogle af de uheldige konsekvenser, som de nuværende regler for firmabiler har for de vagtordninger, som er en helt naturlig forudsætning for at opretholde forsyningsikkerheden af varme og varmt vand.

Nye muligheder

Ved indgåelse af den politiske aftale er der blandt andet lagt vægt på at harmonisere moms- og skattereglerne for de specialindrettede biler; fremover skal det være muligt at handle på vej til og fra arbejde, eller bringe børn, forudsat at det sker uden væsentlige svinkeærinder fra den erhvervsbetingede kørselsrute. Det skal være muligt at hente kolleger på vej til og fra et arbejdssted, og det væsentlige krav i betingelserne for skattefrihed ved kørsel under vagtordning om, at udkald skal ske til



På SKAT's hjemmeside findes nu en gennemgang af, hvad der kan regnes for at være et specialindrettet køretøj. En række billedeksempler findes som bilag til afgørelse "SKM2008.354. SKAT". Foto: Stefan Kai Nielsen/Polfoto.

"uvisse adresser" vil blive afskaffet. Dette må især forventes at komme de ansatte på fjernvarmeværkerne til gavn.

En særlig udfordring for en række fjernvarmeværker er, at der kun er én ansat, der som udgangspunkt har vagt året rundt, med undtagelse af kortere ferieperioder.

I et svar til Dansk Fjernvarme giver Skatteministeren udtryk for, at han ikke forventer at ændre på denne del af de betingelser, der gælder for, at vagtordninger ikke fører til beskatning ved kørsel i firmabil mellem hjem og arbejde. Hans hovedargument for ikke at ændre disse regler er, "at det ville være for godt til at være sandt, hvis en ansat, der har bilen hjemme, ikke én eneste gang i løbet af året drikker mere end, at vedkommende er i stand til at køre ud, hvis der ringes efter ham". Han tilføjer dog også, at det hænger sammen med, at det er uden betydning for beskatningen af fri bil, om bilen rent faktisk har været benyttet til privat kørsel.

Det er rådigheden over arbejdsgiverens bil til privat benyttelse, der beskattes. Og når bilen holder på den ansattes bopæl året rundt, er der en formodning om, at bilen er stillet til rådighed for privat kørsel. Det er ikke nok, at arbejdsgiveren underskriver en erklæring om, at bilen ikke benyttes til privat kørsel - for, som Skatteministeren skriver, så "ville det åbne op for et stort provenutab", hvis alle til hver en tid kan have bilen med hjemme under påskud af at være på vagt.

Set fra fjernvarmebranchens side er det et meget ulogisk argument, hvor der ikke er sammenhæng mellem indhold og resultat.

Private arrangementer

Mange ansatte, der har firmabil omfattet af reglerne om vagtordning, har givet udtryk for, at der i vagttiden, bør kunne køres til lokale private arrangementer, når blot kravet til tilkaldetid kan opfyldes. Hvis ikke dette er muligt, uden at det udløser beskatning af fri bil, vil det øge udkaldsti-

den, da de ansatte i disse tilfælde skal sørge for privat transport til hjemmet, hvor vagtbilen er parkeret. Det fører til ringere forbrugerservice og risiko for øget skadesomfang.

Skatteministeren bliver nødt til at forholde sig til virkeligheden og sørge for, at ansatte i forsyningssektoren ikke bliver mødt med urimelige skattemæssige konsekvenser, når de udfører deres arbejde til glæde for de mere end 1,6 millioner fjernvarmeforbrugere.

Kørsel til kurser er et område, hvor reglerne vil blive forenklet, idet moms- og skattepraksis vil blive harmoniseret, så det bliver muligt at køre mellem arbejdssted og hjem indtil 25 gange årligt, når bilen den efterfølgende dag udelukkende skal anvendes erhvervsmæssigt – eksempelvis ved et erhvervsrelateret kursus.

Det er hensigten, at de biler, der ikke er specialindrettede, skal kunne benyttes til privat kørsel på enkelt-dage, hvor medarbejderen har købt et dagsbevis på Internettet.

Endelig sættes der fokus på information, og set i lyset af erfaringerne med SKAT's seneste vejledning, hvor mange specialister har sat spørgsmål ved rigtigheden af SKATs egen fortolkning af reglerne, er det en nødvendig del af regelændringen, at der informeres på en let tilgængelig måde.

Justeringen af reglerne for kørsel i gulpladebiler forventes ændret til ikrafttræden fra nytåret, og vi kan kun opfordre værkerne til at følge udviklingen, og sørge for at kende de skattemæssige og momsmæssige konsekvenser for både de ansatte og for varmeværket, hvis der stilles bil til rådighed for de ansattes arbejds-kørsel.

SKAT har midt i april udsendt en meddelelse, SKM2008.354, om ændring af praksis for kørsel i vare- og lastmotorkøretøjer under 3 ton. Her er der flere praktiske eksempler på fortolkningen af den nye praksis, eksempelvis afgrænsning af privat kørsel og en oversigt over, hvilke forhold, der kan lægges til grund ved vurderingen af,

om en bil er specialindrettet eller ej. Meddelelsen kan ses på www.skat.dk under punktet rådgiver/afgørelser.

lh@danskfjernvarme.dk

FAKTA

FAKTA

Køreplan for lovændringerne:

- Ultimo april: Udkast til lovforslag sendes til aftaleparterne
- Primo maj: Udkast til lovforslag kommenteres og drøftes i aftalekredsen
- Primo juni: Lovforslaget sendes i høring
- August: Høringssvar modtages og kommenteres
- Primo oktober: Lovforslaget fremsættes
- 1. januar 2009: Lovforslaget træder i kraft
- Primo januar 2011: Evaluering af lovgivningen

Aftalen vedrørende gulpladebiler kan ses på www.skm.dk