

# Ringkøbing Fjernvarmeværk huser en af Danmarks første brinttankstationer

Klima- og energiminister, Connie Hedegaard, har været i Ringkøbing for at åbne en af Danmarks fire første brint-tankstationer. Den ligger hos byens fjernvarmeværk.



## TEKNOLOGI

Af journalist Flemming Linnebjerg Rasmussen, Dansk Fjernvarme

Normalt er det formentlig Connie Hedegaards ministerchauffør, der sørger for at tanke bilen op. For nylig måtte Klima- og Energiministeren selv i aktion i Ringkøbing, men så var det til gengæld heller ikke hverken benzin eller diesel, der blev hældt på tanken men derimod brint.

Danmark har nemlig fået sine første fire brinttankstationer i henholdsvis Skjern, Hvide Sande, Holstebro og Ringkøbing. Og lanceringen af projektet foregik hos Ringkøbing Fjernvarmeværk, hvor ministeren fyldte tanken på en brændselscelledrevet hybridbil og satte kursen mod byens Vestas-fabrik. Her så hun fabrikkens brint-truck i aktion.

### Naturlig placering

Hele projektet er skabt af et offentlig-privat partnerskab, Hydrogen Link Vestjylland, med 20 partnere, deriblandt altså Ringkøbing Fjernvarmeværk. Det har kostet 13 millioner kroner at gennemføre projektet, som har fået støttemidler af blandt andet Region Midtjylland og Energistyrelsen. Det hele har været undervejs i 3-4 år og varmeværket har været med fra start.

- Vi syntes, det var nærliggende, at selve tankstationen blev placeret ved varmeværket, fastslår Ringkøbing Fjernvarmeværks direktør, Jesper Skovhus Andersen.

- Der skabes overskudsvarme ved fremstillingen af brint, og den kan vi anvende. Samtidig har varmvær-



Der var stor interesse fra pressen da klima- og energiminister Connie Hedegaard var i Ringkøbing for at tanke brint ved Ringkøbing Fjernvarmeværk. Foto: Hydrogen Link Danmark.

ket den elektriske 10 KV-forbindelse, der skal bruges til processen, og vi har personale og viden om emnet. Endelig er det sådan, at Vestas har en fabrik her i byen, og der er mulighed for et samspil i fremtiden, vurderer direktøren.

### Forsmag på fremtiden

Foreløbig foregår processen dog ikke, som det ville gøre i den ideelle verden, direktøren her skitserer. Brinten produceres hos Vestforsyning i Holstebro ved spaltning af vand ved hjælp af elektricitet fra vindmøller, så udledning af CO<sub>2</sub> helt undgås. Herefter transporteres den i gasform til tankstationen i Ringkøbing.

Tankstationen bliver ikke overrendt af private bilister lige med det samme. Ringkøbing-Skjern Kommune har ind-

til videre investeret i to brintdrevne hybridbiler, der kommer til at tanke op hos fjernvarmeværket.

Jesper Skovhus Andersen understreger da også, at projektet handler om perspektiverne på langt sigt - også set i lyset af udsigten til en kraftig udbygning af vindmøllekapaciteten i Vestjylland. Det vil give perioder med overskudsstrøm, og her er brintproduktion (med overskudsvarme til varmeværket) en mulig løsning.

- Lige nu er det jo et spørgsmål om hønen eller ægget. Skal man bygge tankstationen, før der er biler, eller skal man købe bilerne og så bygge tankstationen? Det her skal ses som et projekt, der tager forskud på fremtiden, fastslår Jesper Skovhus Andersen.

fr@danskfjernvarme.dk