

God energi i luften, når eksperter samles i jagten på gode ideer

Energy Camp 08 skabte seks konkrete idéer til at nedbringe CO₂-udslippet. Blandt dem er en plan for at gøre det nemmere for kommunerne at udvide deres fjernvarmeområder.



ENERGY CAMP 08

Af pressemedarbejder Torben Øllegaard Sørensen, Dansk Fjernvarme

For femte gang samlede en række aktører fra energibranchen 48 eksperter, lukkede dem inde på et hotel i et par døgn og håbede på at kunne trække en række gode ideer ud af eksperternes samlede indsats til slut.

Det lykkedes igen. Energy Camp 08 blev ingen undtagelse fra tidligere år.

De konkrete koncepter ligger nu klar til at blive brugt, efter at de blev

præsenteret for klima- og energiminister Connie Hedegaard ved campens afslutning. Og de seks koncepter blev ikke alene præsenteret, de blev særdeles godt modtaget af Connie Hedegaard.

Løfter fra ministeren

Ministeren kunne således både love en snak over en kop kaffe til repræsentanter fra gruppen, som arbejdede med en-familiehuse, samt love at se nærmere på et konkret forslag fra gruppen, der arbejdede med byområder. Forslaget gik ud på at sende

et brev til kommunerne om at få sat gang i varmeplanlægningen.

Brevet blev overrakt af direktør Carl Hellmers fra Fredericia Fjernvarme, og hensigten var krystalklar: At få åbnet for mulighederne for at konvertere en lang række byområder til fjernvarmeområder for på den måde at gøre det muligt at spare enorme mængder CO₂. Det skal ganske enkelt ske ved at skifte fra olie- og gasfyr til fjernvarme, som også Varmeplan Danmark dokumenterer effekten af.



Klima- og energiminister, Connie Hedegaard (K), var mødt frem på Energy Camp 08 for at modtage resultaterne af de seks gruppers arbejde. Hun roste energisektoren for at vise vilje og iværksætterlyst. Foto: Anne-Lene Riber.

Lukket inde

En Energy Camp går i sin enkelhed ud på at samle videnspersoner fra alle grene af energibranchen og lade dem i fællesskab udtænke nye ideer og koncepter, som kan gavne samfundet, klimaet og dermed alle borgere.

Eksperterne skal bruge deres respektive viden til at gavne helheden, og altså ikke til at fremme eget ekspertområde.

Dansk Fjernvarme bidrog med både direktør Jørgen G. Jørgensen og teknisk konsulent Mette Hansen.

I de godt 30 timer, campen varede, var de lukket inde på Hotel Clarion i København sammen med de øvrige godt 40 deltagere og knap 20 hjælpere. Mobiltelefonerne var i videst mulig omfang slukkede, men blev dog brugt til at indhente nødvendige oplysninger eller til at lave aftaler med.

Levedygtige ideer

De seks grupper satsede nemlig på at gøre deres ideer levedygtige fremadrettet ved at etablere kontakt til relevante samarbejdspartnere, så projekterne rent faktisk kan føres ud i livet. Noget, som klima- og energiminister Connie Hedegaard satte stor pris på.

Hun fremhævede, at det vidner om vilje og iværksætterlyst fra branchefolkenes side til at skabe resultater til gavn for klima og samfund.

Arbejdsgrundlaget for grupperne var også, at de ikke skulle udtænke ideer, som kræver deciderede lovændringer eller penge fra statskassen. Udgangspunktet var mulighederne inden for de eksisterende rammer.

Energy Camp har tidligere leveret koncepterne for eksempelvis Energibyen Frederikshavn samt BoligPLUS. Koncepter, som i dag er sat på skinner.

tos@danskfjernvarme.dk

SEKS IDEER FRA ENERGI CAMP

SEKS IDEER FRA ENERGY CAMP

Persontransport: El-biler til folks reelle behov

Der er i dag en tendens til, at folk køber bil efter den mindste del af deres reelle kørselsbehov, nemlig de cirka 10 pct. af køreturene, hvor der er behov for meget plads i bilen. Cirka 90 procent af køreturene er transport af en enkelt person. Løsningen på dele af denne problemstilling er attraktive delebilsordninger samt at skabe incitamentet til, at folk i stedet køber små elbiler til at løse deres enkeltpersons-transportbehov. De 10 pct. af behovet er til weekendture og indkøbsture til møbelforretninger med videre, hvor delebiler kan løse behovet.

Varetransport: Færre lastbiler - flere tog

Inden for de kommende år bliver varetransporten fordoblet, mens CO₂-udslippet skal reduceres med 20 procent. Løsningen er at flytte stigningen i varetransporten fra vej til tog. Det kan opnås via ændrede rammebetingelser. Ud over det, skal lastbiler køre på biodiesel, og hybridlastbiler skal tilgodeses. Chaufførerne skal uddannes i energirigtig kørsel. Let varetransport skal foregå i elektriske eller hybrid varevogne.

Individuel Bolig: Højere værdi til eksisterende energimærke

Der skal skabes mere værdi for det eksisterende energimærke. Der skal tilknyttes energikonsulenter, der rådgiver køberen om, hvordan boligen kan blive mere miljøvenlig. Incitamentet skal være en bedre bolig samt økonomiske besparelser for ejeren. Energimærket kan også bruges aktivt ved boligsalg, da man kan energimærke boligannoncerne på samme måde, som man f.eks. mærker hvidevarer

Byområder: 1.000 store ejendomsbesiddere rummer stort CO₂-potentiale

Ved at identificere de 1.000 ejendomsbesiddere, der har størst potentiale til at reducere energiforbruget, kan der opnås enorme CO₂-besparelser. Disse ejendomsjere tilbydes individuelle pakkeløsninger, der indeholder rådgivning, en konvertering fra olie- og gasfyr til fjernvarme eller varmepumper samt finansiering af dette.

Erhverv: Energital for virksomheders energitilstand

Der skal indføres et energital, der er et måleinstrument, der skal gøre de enkelte virksomheders energitilstand synlig. Tallet skal bruges af virksomhedernes generelle rådgivere, det kan være banker, revisorer m.m., som kan bruge tallet til at henlede virksomhedens opmærksomhed på energibesparelsesmuligheder. Leverandører af energiløsninger kan bruge tallet, der offentliggøres i virksomhedens årlige regnskab, til at finde egnede energiløsninger for virksomheden.

Landbrug: Fra gylle til gas og guld

Landbruget står for cirka 17 pct. af Danmarks udslip af CO₂ og vil de kommende år spille en vigtig rolle for at levere bæredygtig energi til både boliger og transport. Landbruget skal blive langt bedre til at tænke i helheder. Miljø, natur, energi, klima, vækst og økonomi skal sammentænkes på en helt ny måde. Gødning fra husdyr skal udnyttes målrettet gennem oprettelse af produktionszoner i det åbne land. Her skal intelligente bio-raffinerier producere biogas til opvarmning af boligområder, biobrændstof til transport, biomasse til kraftværker og naturfiber til industrien. Det vil reducere landbrugets CO₂-udslip med op mod 50 pct.