

## Forenkling af reglerne for brug af firmabiler

Dansk Fjernvarme har med glæde noteret, at Folketinget ved beslutningsforslag B39 af 29. januar 2008 har opfordret regeringen til at fremsætte lovforslag om forenkling af reglerne for erhvervslivets brug af varebiler på gule plader.

Som brancheorganisation for godt 400 af de danske fjernvarmeværker skal vi anmode ministeren om at sikre, at de forenklede regler også gør det muligt at sikre vilkår, der opretholder den nødvendige forsyningssikkerhed af varme til opvarmning og varmt brugsvand hos de mere end 1,5 millioner danske husstande, der er opvarmet med fjernvarme.

Med de eksisterende regler for beskatning af privat brug af firmabiler, accepterer SKAT eksempelvis ikke, at en medarbejder kan have permanent tilkaldevagt, hvor fjernvarmeværket stiller en firmabil til rådighed for kørsel mellem hjem og arbejde, uden at det udløser beskatning af værdi af fri bil. Mange af Dansk Fjernvarmes medlemmer er mindre varmforsyninger med én ansat. Hvis fjernvarmeværk og den ansatte er enige om, at tilkaldevagten er en del af ansættelsesvilkårene, forekommer det besynderligt, at den ansatte bliver skattemæssigt stillet ringere, end hvis han har kolleger, der indgår i vagtsamarbejdet. Antallet af ansatte bør ikke være afgørende for vilkårene for beskatning. Fjernvarmeværket har netop optimeret driften ud fra et omkostningsmæssigt aspekt, og det er afgørende for en kort udkaldstid, at medarbejderen kan tilkaldes straks fra sin bolig. Det skal derfor sikres, at en ansat, uanset antallet af kolleger, ubeskattet kan køre mellem hjem og arbejde i firmabil, når det indgår i en aftale om tilkaldevagt.

Et andet praktisk problem er skelnen mellem en varebil og et specialindrettet køretøj. Fra vores medlemmer er vi bekendt med, at SKATs fortolkning af om en bil anses for at være en almindelig varebil eller et specialindrettet køretøj kan være endog meget svær at forudsige. Der er blandt andet et eksempel på, at en bil er anset for at være "en almindelig varebil" og dermed egnet til persontransport på trods af, at bilen er indrettet med reoler fyldt med værktøj til brug for udkald ved ledningsbrud og lignende. Der bør kunne fastsættes klare regler for skelnen mellem kategorier af køretøjer, så fjernvarmeværkerne og de ansatte ikke er i tvivl om, hvilken kategori en bil hører til.

Herudover er det afgørende, at moms og skattereglerne har ens definitioner af eksempelvis privat kørsel. Det bør ikke være af betydning for skatteopgørelsen om firmabilerne er indregistreret på hvide eller gule plader.

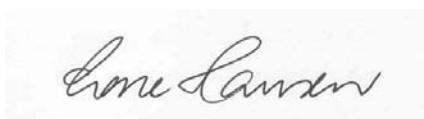
Dansk Fjernvarme står gerne til rådighed som høringspart og for spørgsmål vedrørende vilkårene på de danske fjernvarmeværker.

Med venlig hilsen  
**Dansk Fjernvarme**



Uffe Bro

/



Lone Hansen